

# Bijzonder wedstrijdreglement 2014

SUNDAY 4 MAY 2014

# RALLYSPRINT MONTEBERG

HEUVELLAND - DRANOUTER

[WWW.MONTEBERG.COM](http://WWW.MONTEBERG.COM)



**“ 42° RALLYSPRINT VAN DE MONTEBERG” - 2014  
BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT**

**INHOUDSOPGAVE**

**A. PROGRAMMA**

<b>TIMING</b>	<b>2</b>
ADMINISTRATIEVE CONTROLE	2
TECHNISCHE CONTROLE	2
UITSLAGEN	3
PERMANENTIE	3
OFFICIEEL UITHANGBORD	3

**B. ORGANISATIE** **3**

<b>ART. 1.2 INRICHTENDE CLUB</b>	<b>3</b>
<b>ART. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD</b>	<b>3</b>
WEDSTRIJDLEIDING	3
COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN	4
VEILIGHEIDSCOMMISSARISSEN	4
TECHNISCHE COMMISSARISSEN	4
EVENT MANAGER	4
MEDEWERKERS	4

**C. BIJZONDERE BEPALINGEN** **4**

<b>ART. 2 OMSCHRIJVING</b>	<b>4</b>
<b>ART. 3 INSCHRIJVINGEN</b>	<b>4</b>
<b>ART. 4 INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING, STARTTOELATING</b>	<b>5</b>
INSCHRIJVINGSRECHT.	5
STARTTOELATING.	5
VERZEKERING	5
<b>ART.5 TOEGELATEN WAGENS</b>	<b>5</b>
<b>ART. 6 KLASSE INDELING</b>	<b>5</b>
<b>ART. 11 CONTROLEBOEKJE</b>	<b>6</b>
<b>ART. 12 TIJDEN EN TUSSENSTANDEN / OFFICIEEL UITHANGBORD</b>	<b>6</b>
<b>ART. 13 PUBLICITEIT</b>	<b>6</b>
<b>ART. 14 VERKENNINGEN</b>	<b>6</b>
<b>ART. 21 EINDNAZICHT</b>	<b>6</b>
<b>ART. 23 PRIJZEN EN BEKERS</b>	<b>6</b>
<b>ART. 24 BIJKOMENDE BEPALINGEN</b>	<b>6</b>
<b>ART. 25 VARIA</b>	<b>6</b>
SERVICEPARK:	6

De Rallysprint Monteberg wordt ingericht door SuperStage vzw op 03 & 04 mei 2014 en zal plaats vinden te Heuvelland, Dranouter.

## A. PROGRAMMA

### TIMING :

22/02/2014		Verschijsing van het bijzondere wedstrijdreglement
04/03/2014		Opening van de inschrijvingen
28/04/2014	24.00u	Sluiting van de voorinschrijvingen
30/04/2014	22.00u	Bekendmaking deelnemers en startnummers

### Zaterdag 03/05/2014

#### Administratieve controle :

In de "De Klakeye" , Dikkebusstraat 236, Dranouter.

14.00 - 14.40u	wagen nummer 01 tot 20
14.40 - 15.20u	wagen nummer 21 tot 40
15.20 - 16.00u	wagen nummer 41 tot 60
16.00 - 16.40u	wagen nummer 61 tot 80
16.40 - 17.20u	wagen nummer 81 tot 100
17.20 - 18.30u	wagen nummer 101 tot...

#### Technische controle :

In "Loods Gruson", Dranouterstraat , Dranouter.

14.10 - 14.50u	wagen nummer 01 tot 20
14.50 - 15.30u	wagen nummer 21 tot 40
15.30 - 16.10u	wagen nummer 41 tot 60
16.10 - 16.50u	wagen nummer 61 tot 80
16.50 - 17.30u	wagen nummer 81 tot 100
17.30 - 18.30u	wagen nummer 101 tot ...

**Verkenningen:** van 16.00u tot 19.00u

<u>Zondag 04/05/2014</u>	07.45u	Publicatie "Deelnemers toegelaten tot de start"
	08.30u	Start van de eerste wagen voor de eerste snelheidsrit
	11.00u	Start van de eerste wagen voor de tweede snelheidsrit
	13.30u	Start van de eerste wagen voor de derde snelheidsrit
	16.00u	Start van de eerste wagen voor de vierde snelheidsrit

Het niet opvolgen van de voorgelegde timing zal worden gesanctioneerd met een boete. (€15/15 min.)  
De start zal geweigerd worden aan elke ploeg die zich na 18:25 uur aanbiedt op de nazichten, behalve in geval van overmacht, aanvaard door de Sportcommissarissen.

### UITSLAGEN :

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer.
Definitief officiële uitslag	30 minuten na de officiële uitslag.
Prijsuitreiking	19.30u: In de grote tent aan de START, Lettingstraat , Dranouter

**PERMANENTIE :**

Voor de wedstrijd: Yves Qvick SuperStage vzw  
Vlamingstraat 4 B 8560 WEVELGEM  
T 056/43 28 81 GSM : +32 470 989 601  
[info@monteberg.com](mailto:info@monteberg.com)

Tijdens de wedstrijd: aan de START van de proef, Lettingstraat te Dranouter

**OFFICIEEL UITHANGBORD :**

- \* Voor de wedstrijd op de website [www.monteberg.com](http://www.monteberg.com)
- \* Tijdens de wedstrijd aan de START van de proef ,Lettingstraat te Dranouter

**B. ORGANISATIE**

De Rallysprint Monteberg komt in aanmerking voor het Regionaal VAS kampioenschap rally-rallysprint, het Westvlaams rally-rallysprint kampioenschap en het Historic Rally-rallysprint kampioenschap.

**ART. 1.2 INRICHTENDE CLUB :**

SuperStage vzw  
Vlamingstraat 4 B 8560 WEVELGEM  
T 056/43 28 81 F 056/43 28 61  
BE.0865 815 862  
Bankrek.nr.320.0062440.42  
[info@monteberg.com](mailto:info@monteberg.com)

Voorzitter: Alain Penasse  
Penningmeester: André Bostyn  
Secretaris: Christophe Vermeersch  
Marketing Manager: Jan Huyghe

**ART. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD****WEDSTRIJDLEIDING :**

Wedstrijdleider:	Patrick Dumortier	Licentie : ia
Adjunct wedstrijdleder:	Jan Vervisch	Licentie : ia
Stagair wedstrijdleder:	Eric Robeir	
Secretaris van de wedstrijd:	Melissa Bolle	Licentie : ia
Hoofd Veiligheid:	Peter Ryckewaert	Licentie : ia
Relatie deelnemers:	Bernard David	Licentie : ia
	Bruno Debruyne	Licentie : ia
Hoofdgeneesheer:	Dokter Jan Creupelandt	Licentie : ia

**COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN :**

Voorzitter van het college:	Marnik Malengier	Licentie : 127
Leden:	Filip Dewulf	Licentie : 139
	Peter Rambour	Licentie : 138
Stagair	Karel Vandoorn	Licentie : 141

**VEILIGHEIDSCOMMISSARIS :**

Marnik Malengier	Licentie : 127
------------------	----------------

## **TECHNISCHE COMMISSARISSEN :**

Verantwoordelijke:	Wim Baele	Licentie : 240
Dagtaak:	Cl. Vandemeulebroucke	Licentie : 242
	Danny Debruyne	Licentie : 204
TC:	Nick Vandenberghe	Licentie : 231
	Paul Rogiers	Licentie : 207
	Stig Schacht	Licentie : 248
	Geert Opsomer	Licentie : 212

## **EVENT MANAGER :**

Christophe Vermeersch SuperStage

## **MEDEWERKERS :**

Administrator van de meeting:	Melissa Bolle, Fabienne Huysentruyt
Verantwoordelijke Parcours:	Dorine Bouten, Patrick Dumortier
Verantwoordelijke service park:	Eric Gurdebeke
Coördinatie veiligheidsposten:	Jean Pierre Deleersnijder
Medewerkers:	Leden SuperStage vzw

## **C. BIJZONDERE BEPALINGEN**

### **ART. 2 OMSCHRIJVING :**

De "Rallysprint van de Monteberg" wordt verreden over een klassementsproef van 8.100 m (stop op 8.600 meter) op een voor 100 % verhard wegdek. 4 maal verplicht af te leggen. De maximum rijtijd voor elke gechronometreerde rit bedraagt 18 minuten. De lengte van de verbindingsrit bedraagt 4.700 m. De organisatie opteerde voor maximum 3 vrije gecontroleerde verkenningsronden op zaterdag 03/05/14

### **ART. 3 INSCHRIJVINGEN :**

#### **Inschrijven kan enkel online via [www.monteberg.com](http://www.monteberg.com)**

Het volledig ingevuld online formulier afdrukken, ondertekenen en ten laatste op 28 april 2014 om 24.00 u volledig ingevuld bezorgen op volgend adres:  
SuperStage vzw, Vlamingstraat 4 B 8560 WEVELGEM

De organisatoren willen de deelnemers wijzen op hun verantwoordelijkheid bij het invullen van het inschrijvingsformulier.  
Onvolledig ingevulde formulieren kunnen niet in aanmerking genomen worden en zijn geen geldige inschrijving

#### **Maximaal 120 deelnemers worden toegelaten tot de START.**

#### **Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven deelnemers die betaald hebben.**

Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijving het maximale aantal deelnemers bereikt is, wordt er een reservelijst aangelegd en wordt de volledige lijst van voorinschrijving naar het VAS secretariaat gestuurd ter bevestiging.

Indien het maximum aantal deelnemers niet is bereikt, is inschrijven op de dag van de wedstrijd nog mogelijk mits betaling van een supplement van 20% op het inschrijvingsrecht.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

## **ART. 4 INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING, STARTTOELATING :**

### **Inschrijvingsrecht.**

Het inschrijvingsrecht bedraagt **70,00 €** en is te betalen aan de inrichter.

In dit recht zijn alle wedstrijddocumenten zoals roadbook, startnummers enz. inbegrepen.

De betaling gebeurt per overschrijving op rekeningnummer **320-0062440-42**,

IBAN: BE77 3200 0624 4042, BIC: BBRUBEBB op naam van Superstage vzw. met vermelding van "naam piloot en co-piloot RM 2014", en dit ten laatste op **28 april 2014**.

### **Verzekering.**

AXA Industries, polisnummer 700.558.685

### **Starttoelating.**

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

Verzekeringspremie: 73,00€

Deelnamerechten aan de federatie: 12,00€

Bijdrage in de veiligheidskosten: 12,00€

De totale startrechten bedragen aldus **97,00€**. Deze som is **contant en in gepast geld** te betalen bij de documentencontrole aan de aangestelde sportcommissaris.

Bij de administratieve controle wordt per team 5,00€ gevraagd. Dit bedrag gaat integraal naar de baanposten.

## **ART.5 TOEGELATEN WAGENS :**

Alle deelnemende wagens moeten voldoen aan de technische- en veiligheidsvoorschriften van het VAS reglement. De deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig groen verzekeringsattest, een geldige keuringskaart en een geldig VAS pre – keuringsattest.

## **ART. 6 KLASSE INDELING**

Divisie 1	Klasse A	tem 1600 cc
	Klasse B	van 1601 cc tem 2000 cc
Divisie 2	Klasse C	tem 1600 cc
	Klasse D	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse E	van 2001 cc tem 3600 cc
Divisie 3	Klasse F	tem 1600 cc
	Klasse G	van 1601 cc tem 2000 cc
	Klasse H	van 2001 cc tem 2500 cc
	Klasse I	van 2501 cc tem 3600 cc.
Divisie 4	Klasse H1	tem 1300 cc
	Klasse H2	van 1301cc tem 1600cc
	Klasse H3	van 1601cc tem 2000cc
	Klasse H4	meer dan 2000cc
	Klasse H5	Alle 4 x 4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een regionaal technisch paspoort, ooit gehomologeerd in de groepen 1 tot en met 4 tem bouwjaar 1981.
	Klasse H6	Alle wagens nooit gehomologeerd in de Groepen 1 tot en met 4. Zie specifiek reglement Art 8 Div 4 blz. 66 van het Technisch reglement Rally – Rallysprint VAS.



#### **ART. 11 CONTROLEBOEKJE :**

Te vroeg in klokken aan TK Wagenpark In is toegelaten.  
Aan TK Regroup IN zal voor iedere Rit een nieuw boordboekje overhandigd worden.  
Het boordboekje van de laatste rit dient aan TK Park Ferme IN afgegeven te worden.

#### **ART. 12 TIJDEN EN TUSSENSTANDEN / OFFICIEEL UITHANGBORD :**

Tijden en tussenstanden zijn te verkrijgen bij:  
Café "De Zon", Planciusplein, Dranouter.  
Het officiële uithangbord bevindt zich in de grote tent aan de START in de Lettingstraat.

#### **ART. 13 PUBLICITEIT :**

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

#### **ART. 14 VERKENNINGEN :**

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 03 mei 2014 van 16.00 tot 19.00u met standaardwagens, zonder rolkooi. Maximum 3 passages per deelnemer, gecontroleerd door de inrichter. De inrichter wijst de deelnemers er op dat de wegcode van toepassing is gedurende de verkenningen. Zie ook de strafmaat betreffende verkenningen in het VAS- sportreglement. Geen enkele reden zal bij een overtreding aanvaard worden.

#### **ART. 21 EINDNAZICHT :**

De eventuele eindnazichten gaan door bij : "Loods Gruson", Dranouterstraat, Dranouter.

#### **ART. 23 PRIJZEN EN BEKERS :**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 19.30 u in de publiekstent ter hoogte van de START

#### **ART. 24 BIJKOMENDE BEPALINGEN :**

Dit bijzondere wedstrijdreglement is gebaseerd op het standaardreglement VAS-rallysprint. Voor het volledige sport-, technisch en standaardreglement rallysprint verwijzen wij naar de VAS sportreglementen en de officiële mededelingen 2014.  
Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS reglement en de nationale sportcode.  
Elke schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden of andere deelnemers, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding gemeld worden.

#### **ART. 25 VARIA**

Voor het volledige sport-, technische en standaardreglement rallysprint, zie de VAS reglementen

##### **Servicepark:**

- Het servicepark is toegankelijk vanaf 12.30u op zaterdag 03 mei 2014
- Het aanmelden voor het servicepark gebeurt verplicht thv de Caravan in de Dikkebusstraat. (Zie plan op de site) Hier wijst de organisatie de deelnemers een plaats toe.
- **Teams met meerdere deelnemende wagens die wensen samen te staan voor service dienen op voorhand contact op te nemen met de organisatie via het mailadres [service.park@ypresrally.com](mailto:service.park@ypresrally.com), dit vòòr 22 april.**
- In het servicepark worden geen trailers toegelaten. De trailers moeten geplaatst worden in het trailerpark dat zich bevindt in de Dikkebusstraat. Zie plan op de site.
- Per deelnemende wagen is er plaats voor de rallywagen en één servicewagen die ten allen tijde het doorgangsbewijs "service" zichtbaar achter de voorruit dient te hebben.

- Bijkomend doorgangsbewijs "service" is verkrijgbaar aan 25€/stuk. Indien zich een wagen zonder het bovengenoemde doorgangsbewijs in de servicezone bevindt wordt een boete opgelegd van 125€. (VAS Hfdst 7 Art 16)
- Heb respect voor de bewoners. Ze moeten ten allen tijde hun garage kunnen betreden.
- Er geldt een maximum snelheid van 30 km/u.
- De rijbaan moet steeds vrij blijven.
- Het gebruik van een grondzeil is verplicht. VAS standaardreglement (Hfdst. 7 Art 16)
- Bij het overtreden van bovenstaande richtlijnen kan de piloot van het in overtreding zijnde team uit wedstrijd worden genomen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 06.02.2014 onder nummer B.W.2014.006.0602 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 8.